

Die volkswirtschaftliche Bedeutung von Landesflughäfen - am Beispiel des Flughafens Zürich und des EuroAirports Basel

Martin Eichler
Chefökonom, BAKBASEL

Zürich meets Basel
Die Logistik – Brückenbauerin zwischen Zürich und Basel

28. Januar 2015

Agenda

Flughäfen sind für die moderne arbeitsteilige Wirtschaft zentral

Die volkswirtschaftliche Bedeutung von Flughäfen

- Flughäfen als direkte Jobmotoren
- Luftfracht als Schlüsselement der modernen Logistik
- Erreichbarkeit als Standortfaktor
- Beitrag der Flughäfen zur Erreichbarkeit von Basel, Zürich und Schweiz
- Fazit

Zentrale Ergebnisse einer Studie von INFRAS/BAKBASEL für den Flughafen Zürich 2012/2013



Quelle: BAKBASEL, INFRAS: Volkswirtschaftliche Bedeutung des Flughafens Zürich, Zürich/Basel 2013

Flughäfen als direkte Jobmotoren

Wertschöpfung und Beschäftigung durch den Flughafen

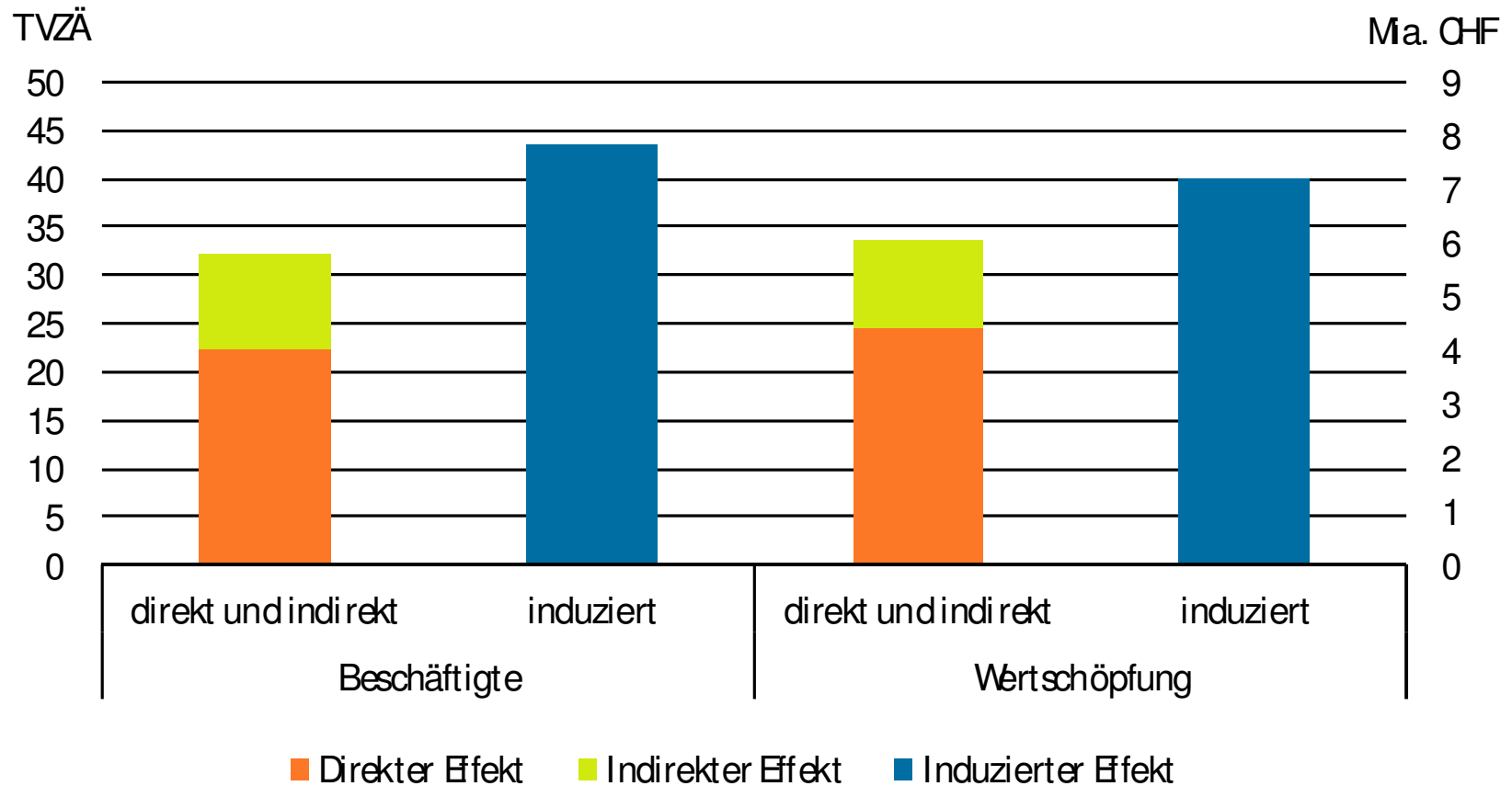


Quelle: BAKBASEL, INFRAS: Volkswirtschaftliche Bedeutung des Flughafens Zürich, Zürich/Basel 2013

Flughäfen als direkte Jobmotoren

Die Landesflughäfen spielen sind ein wichtiger Arbeitgeber

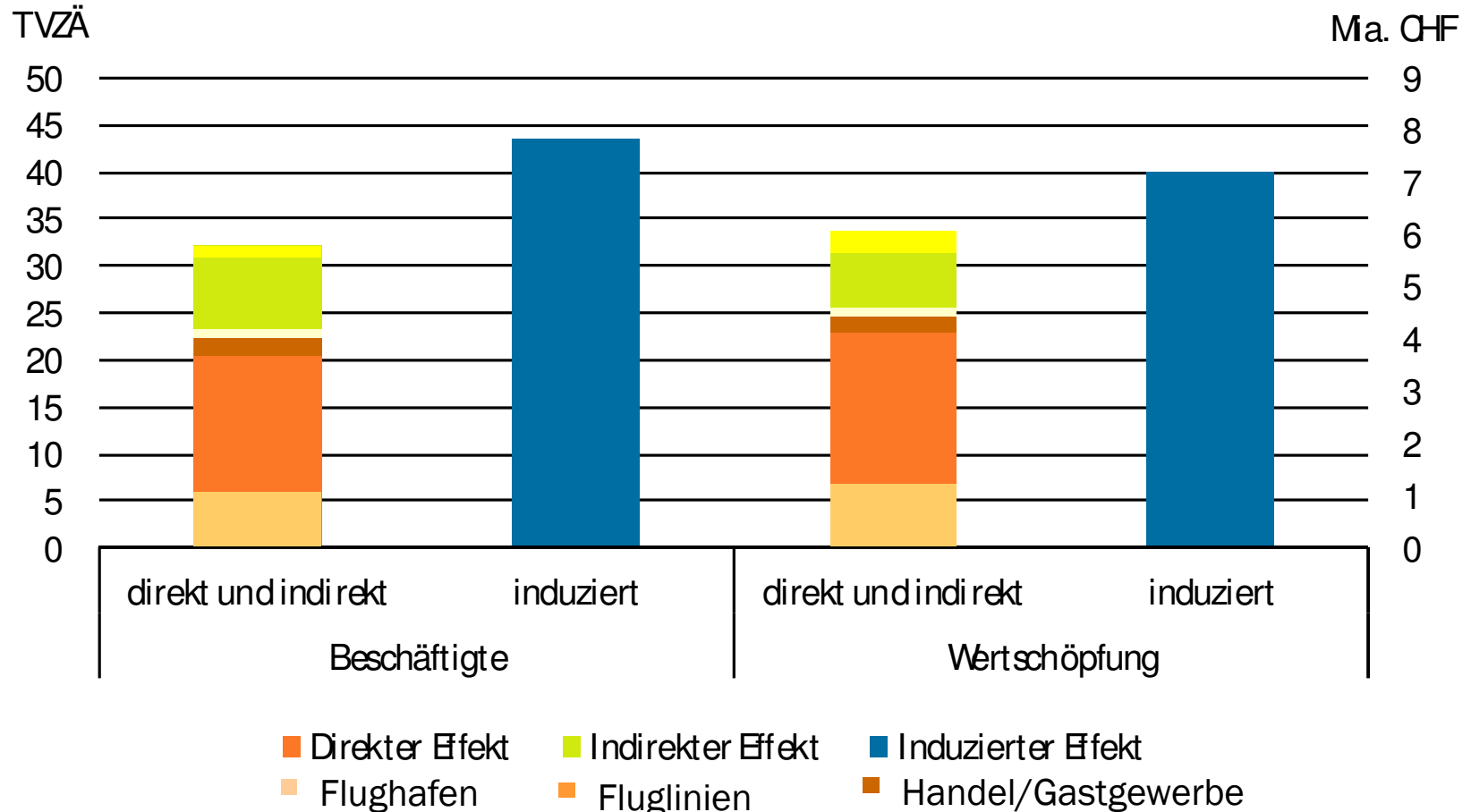
Wertschöpfung und Beschäftigung durch den Flughafen Zürich 2011



Quelle: BAKBASEL/INFRAS, basierend auf Datenerhebung der Flughafen Zürich AG und Unternehmensangaben

Der wichtigste Beitrag leisten die Fluglinien

Wertschöpfung und Beschäftigung durch den Flughafen Zürich



Quelle: BAKBASEL/INFRAS, basierend auf Datenerhebung der Flughafen Zürich AG und Unternehmensangaben

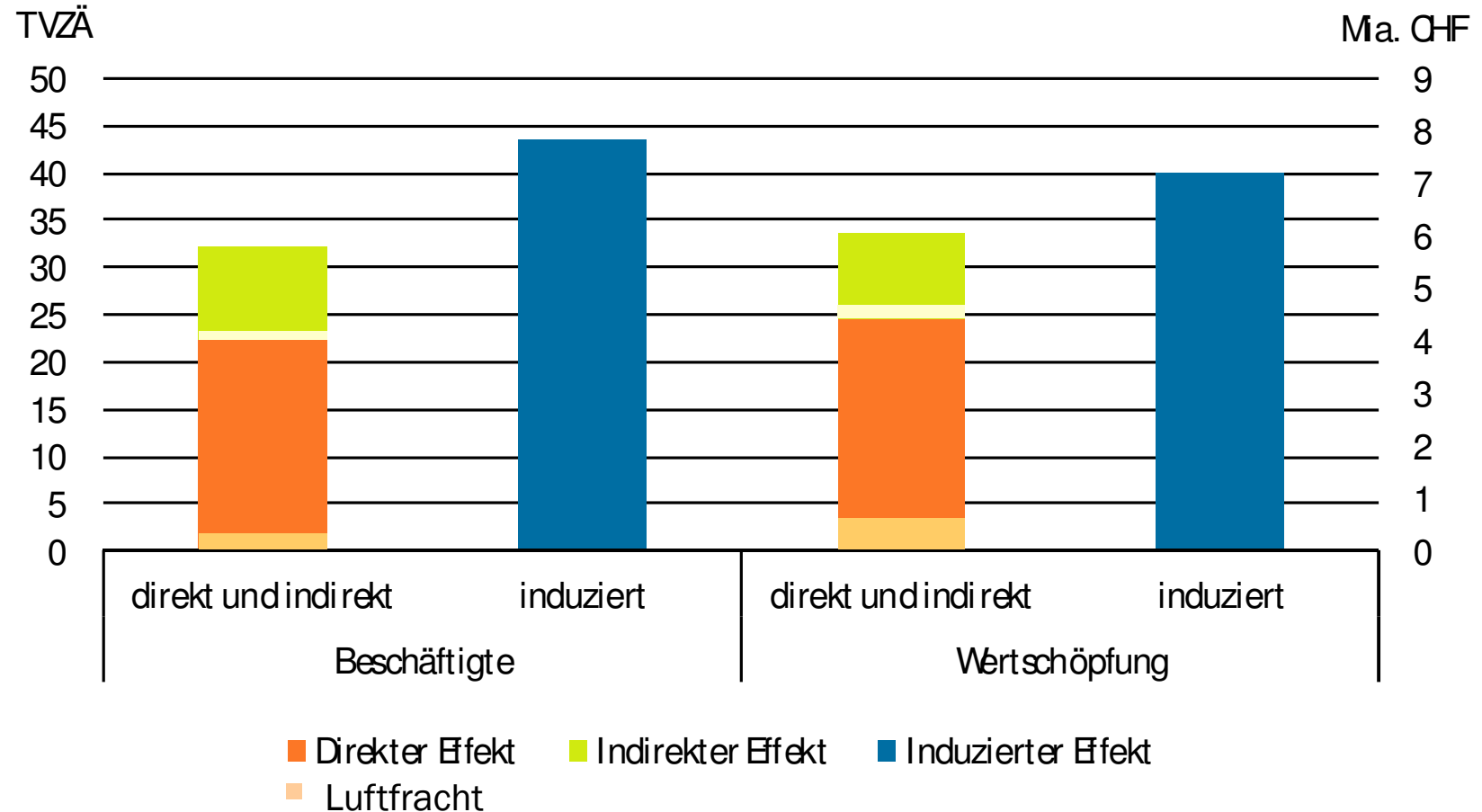
Luftfracht als Schlüsselement der modernen Logistik



Quelle: BAKBASEL, INFRAS: Volkswirtschaftliche Bedeutung des Flughafens Zürich, Zürich/Basel 2013

Die Luftfracht macht rund ein Zehntel der Aktivitäten am Flughafen aus

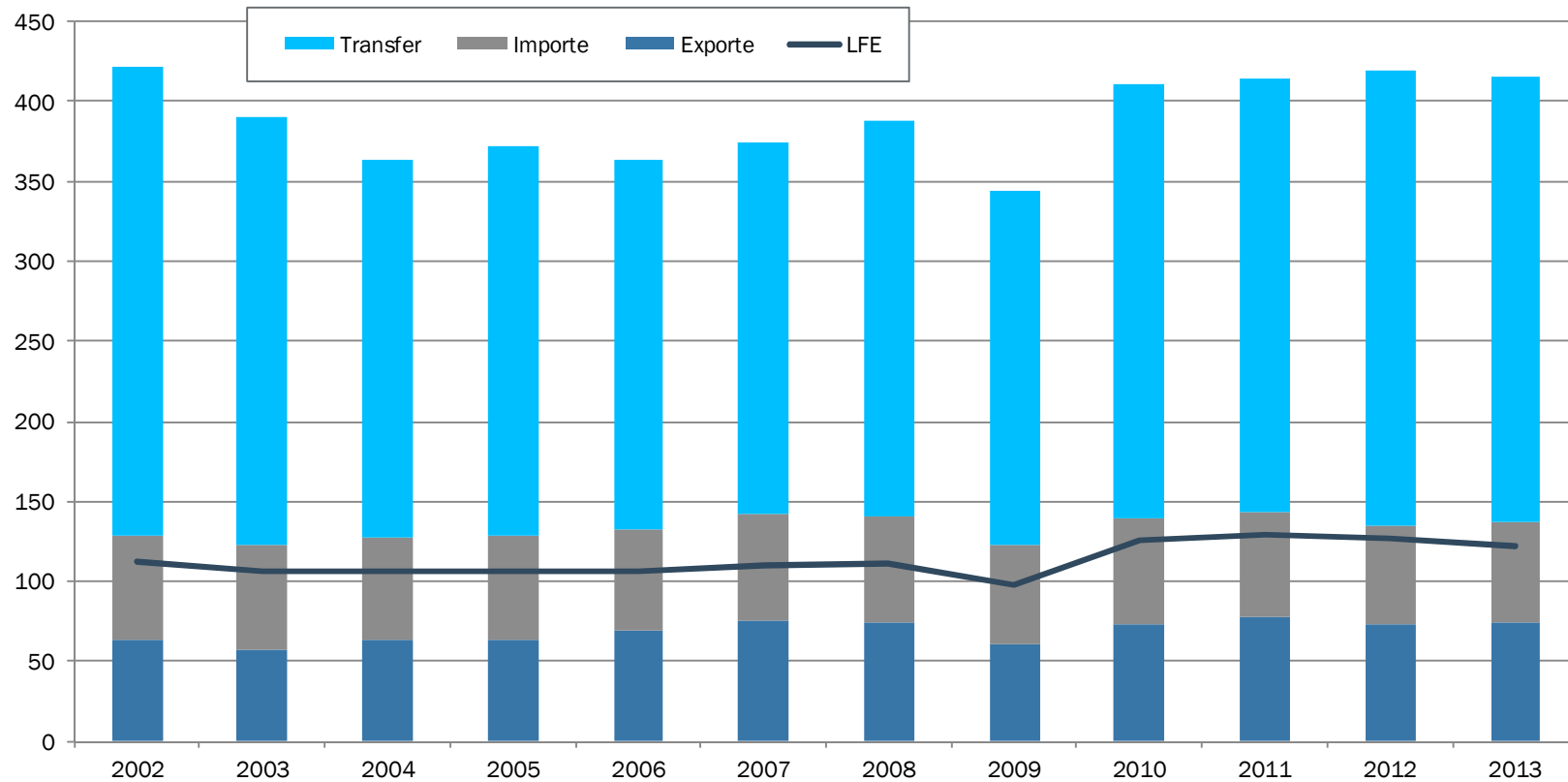
Wertschöpfung und Beschäftigung durch Luftfracht am Flughafen Zürich
(nur direkt zurechenbar, ohne Gemeinkosten)



Quelle: BAKBASEL/INFRAS, basierend auf Datenerhebung der Flughafen Zürich AG und Unternehmensangaben

Fracht und Export

Luftfrachtaufkommen am Flughafen Zürich



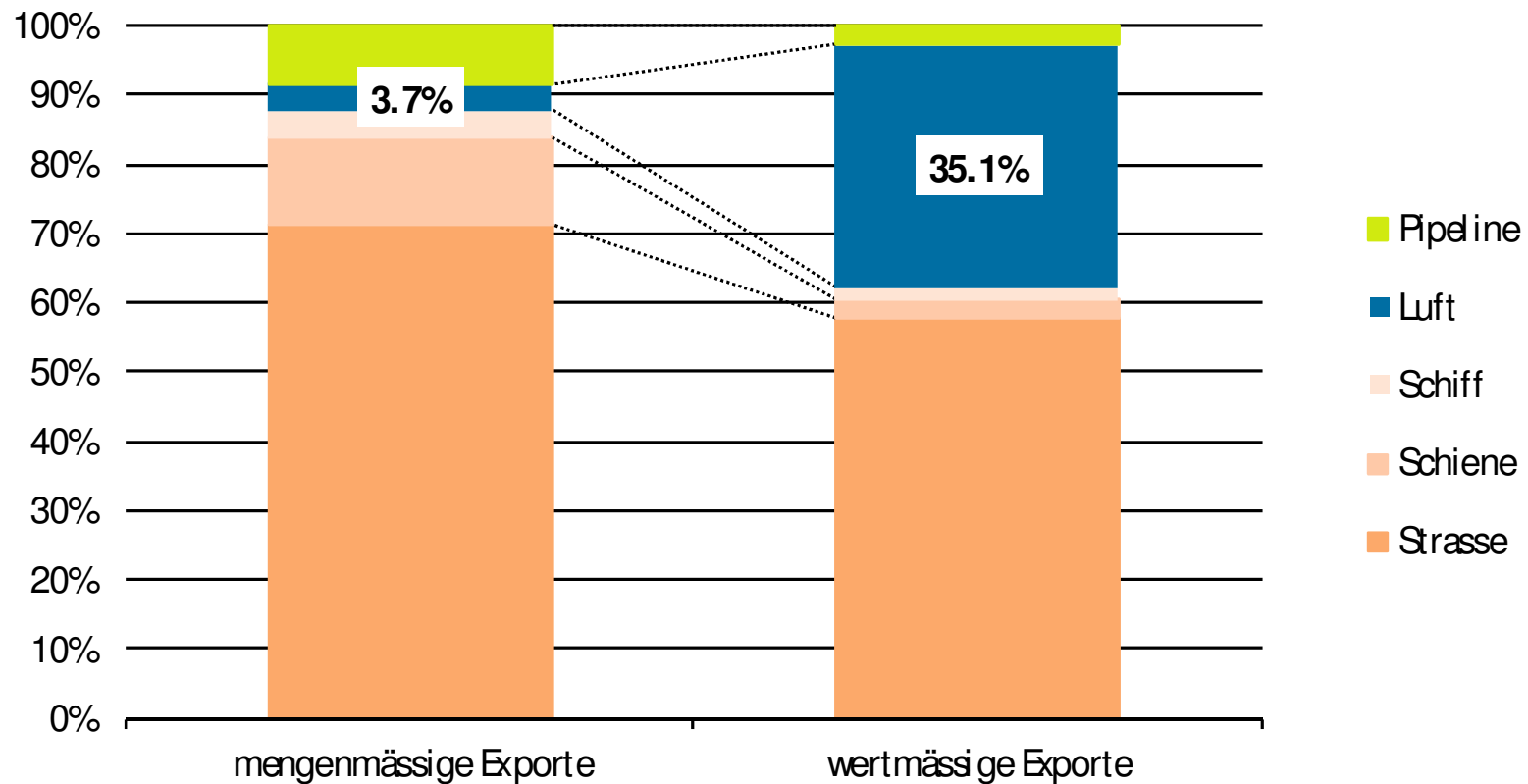
In 1'000 t; Angaben ohne Postverkehr

Quelle: Flughafen Zürich AG, 2012

Luftfracht als Schlüsselement der modernen Logistik

Luftfracht weist eine extrem hohe Wertdichte auf

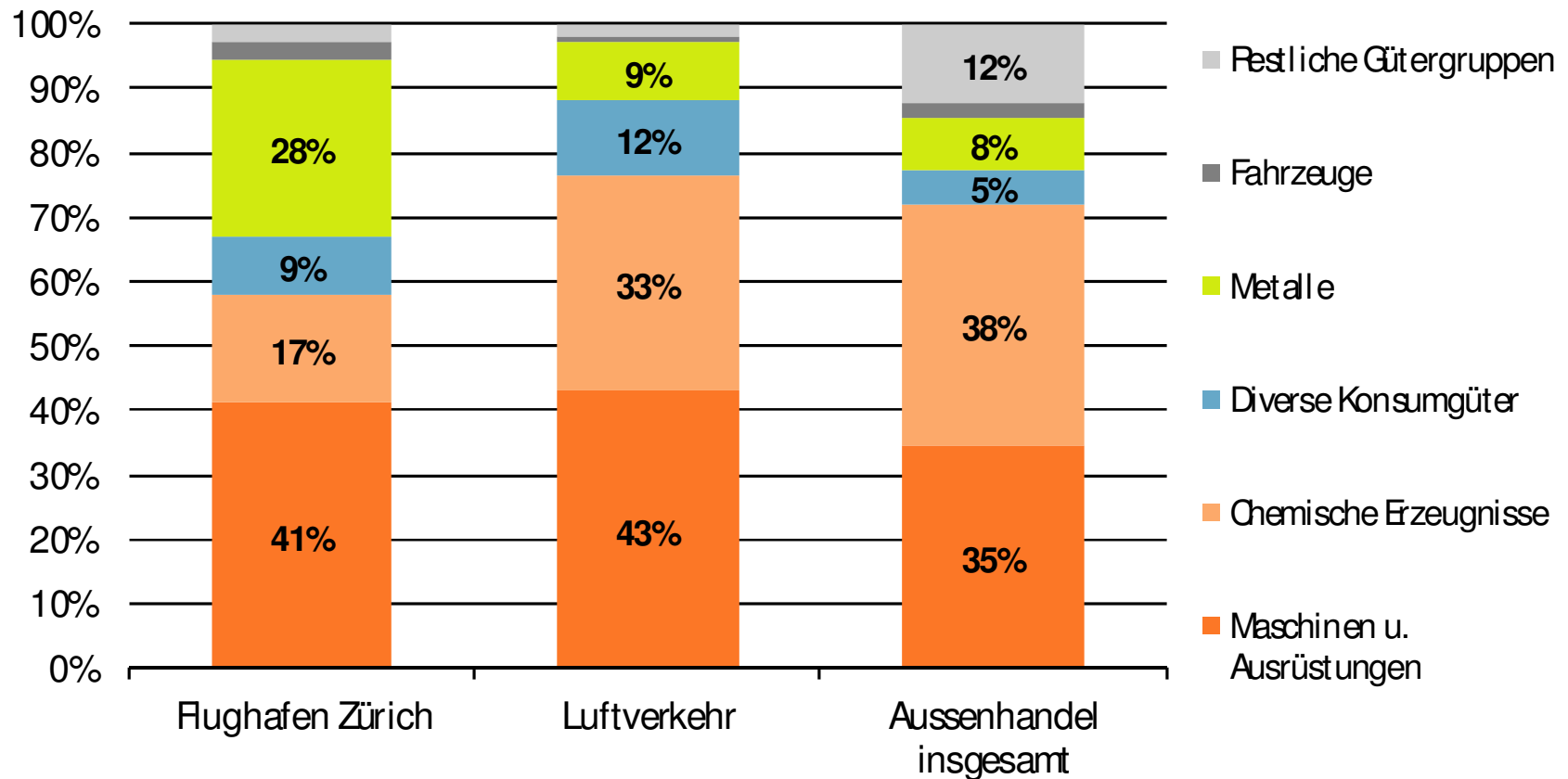
Mengen- und wertmässige Exporte 2011 - nach Verkehrsträgern



Quelle: BAKBASEL/INFRAS, basierend auf EZV 2012, eigene Auswertung

Regionale Schlüsselbranchen Pharma und Metall nutzen Lufttransport

Güterstruktur der Exporte 2011 im Vergleich

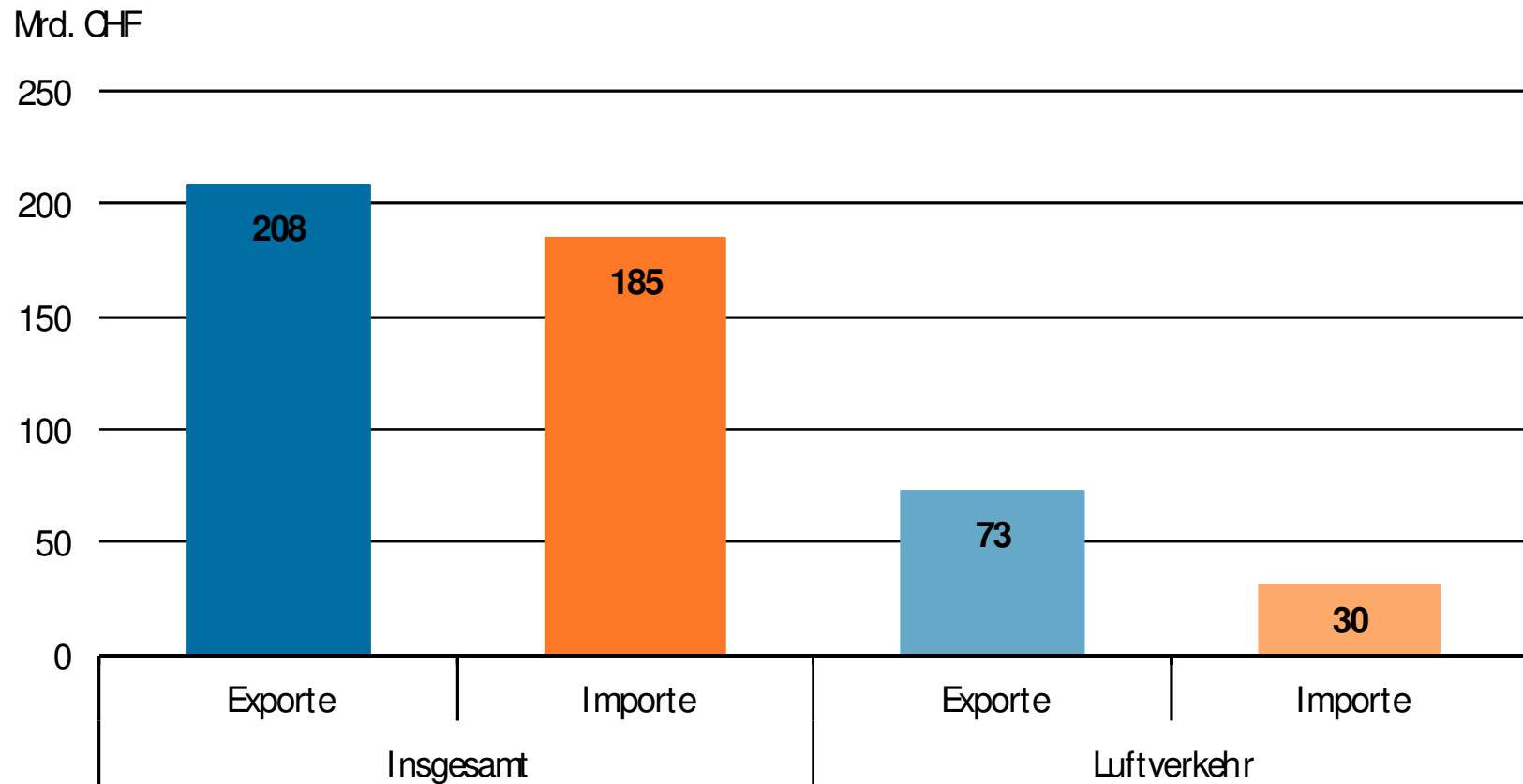


Quelle: BAKBASEL/INFRAS, basierend auf EZV 2012, eigene Auswertung

Luftfracht als Schlüsselement der modernen Logistik

Luftfracht trägt massgeblich zum Aussenhandelsüberschuss bei

Aussenhandel der Schweiz 2011 – Insgesamt und Luftverkehr



Quelle: BAKBASEL/INFRAS, basierend auf EZV 2012, eigene Auswertung

Die Erreichbarkeit als Standortfaktor



Quelle: BAKBASEL, INFRAS: Volkswirtschaftliche Bedeutung des Flughafens Zürich, Zürich/Basel 2013

Erreichbarkeit als Standortfaktor

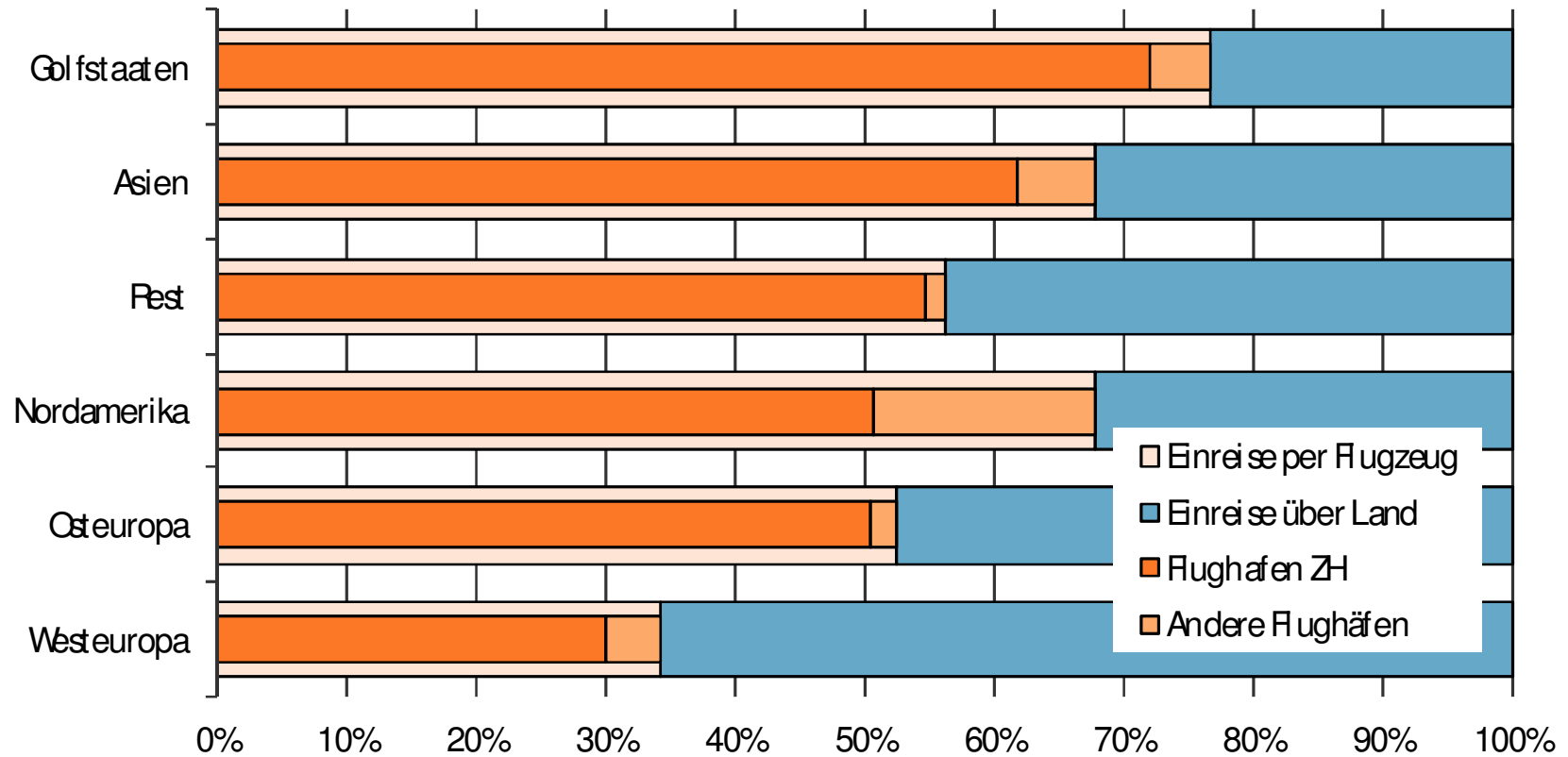
Erreichbarkeit für die arbeitsteilige Wirtschaft ein zentraler Standortfaktor

Zentrale Erkenntnisse

- Gut erreichbare Regionen wachsen dynamischer als weniger erreichbare
- In gut erreichbaren Regionen wachsen hochproduktive Hochlohnbranchen besonders dynamisch
- Erreichbarkeit ist auch ein wesentlicher Faktor für die Lebensqualität und damit der Attraktivität für Hochqualifizierte

Beispiel Tourismus: Flughäfen sind zentrale Transportinfrastruktur

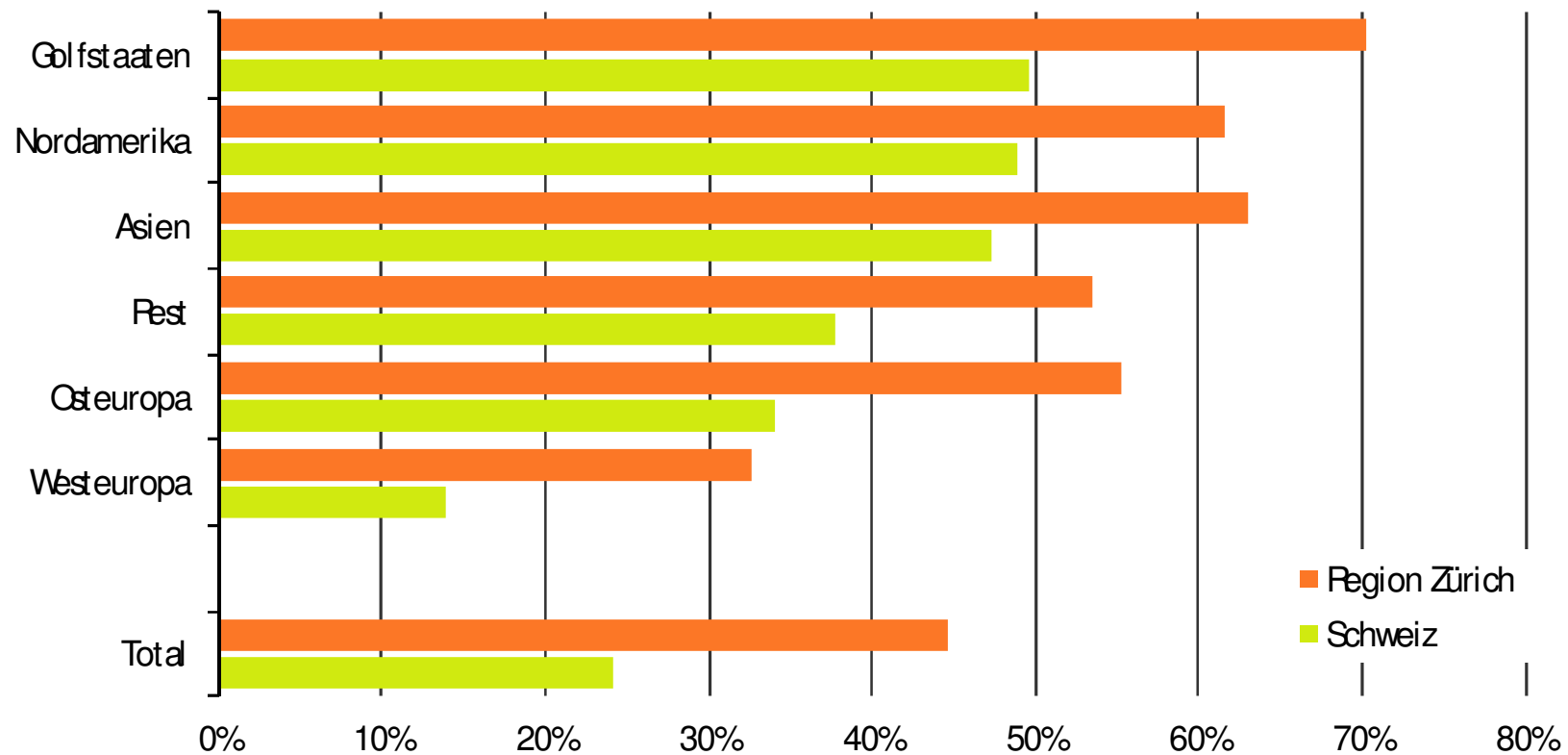
Transportmittel Einreise Touristen in die Region Zürich, 2010



In Prozent; Art der Einreise in die Schweiz von ausländischen Gästen, die in der Tourismusregion Zürich übernachtet haben
Quelle: BAKBASEL/INFRAS; ST: TMS, BFS: Beherbergungsstatistik (hesta)

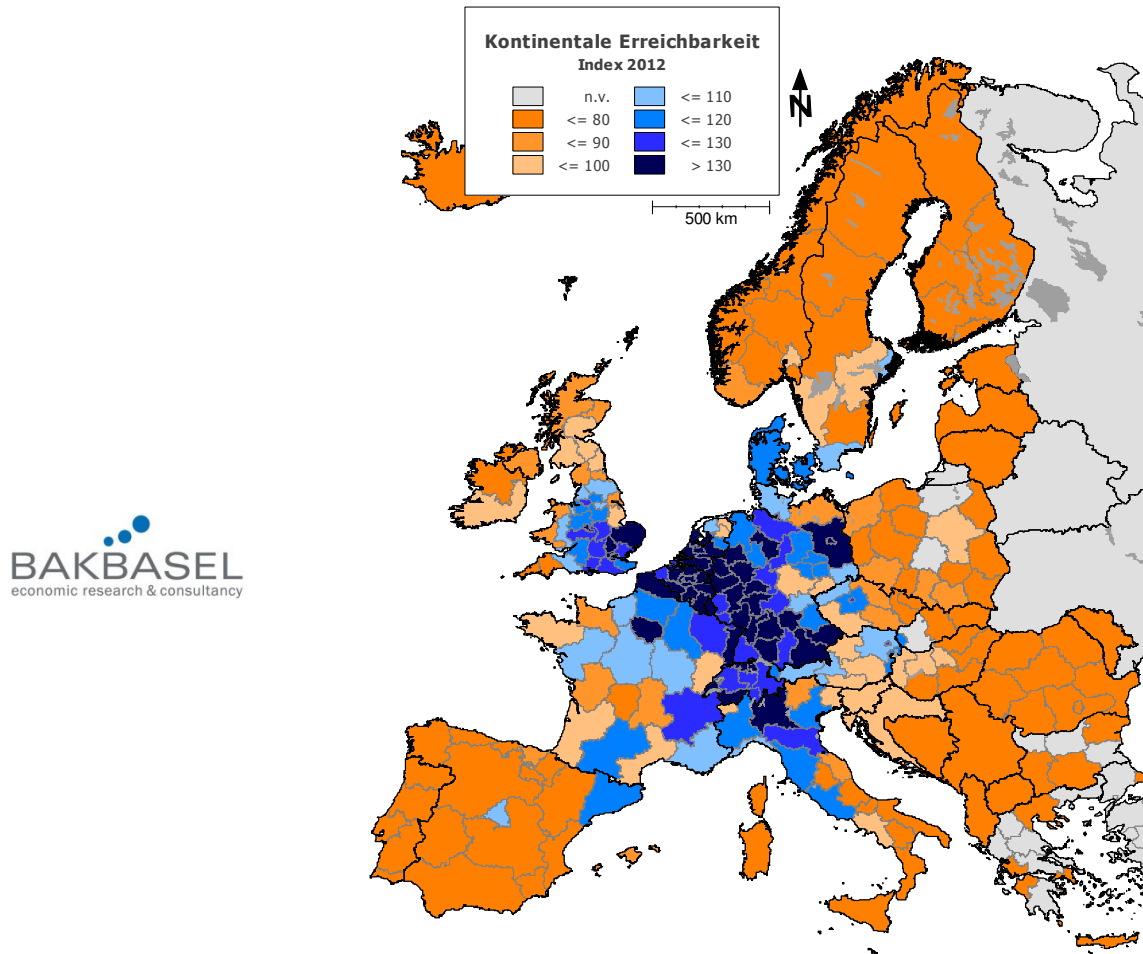
Beispiel Tourismus: Fluggäste erbringen wesentlichen Teil des Umsatzes

Anreise via Flughafen Zürich: Anteil der Umsätze an Gesamtumsatz, 2010



In %, Anteil der Umsätze von Gästen mit Anreise via Flughafen Zürich an den Gesamtumsätzen aller ausländischen Übernachtungsgäste, ohne Reisekosten (Flugkosten), Region Zürich = Tourismusregion Zürich
Quelle: BAKBASEL/INFRAS; ST: TMS, BFS: Beherbergungsstatistik (hesta)

Beitrag der Flughäfen zur Erreichbarkeit von Basel, Zürich und Schweiz



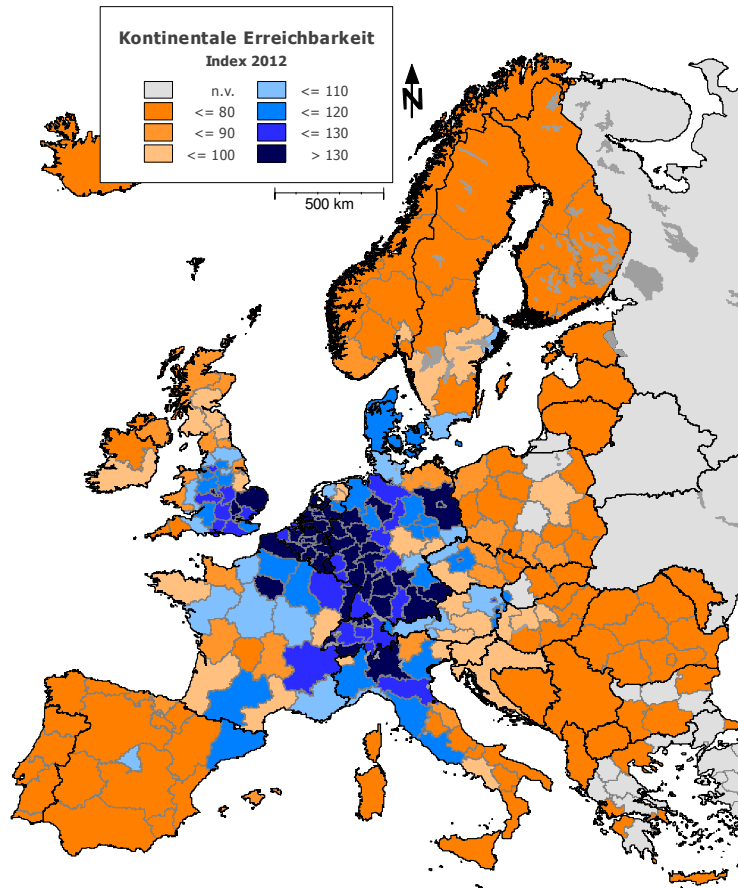
Quelle: BAKBASEL Erreichbarkeitsmodul

Beitrag der Flughäfen zur Erreichbarkeit von Basel, Zürich und Schweiz

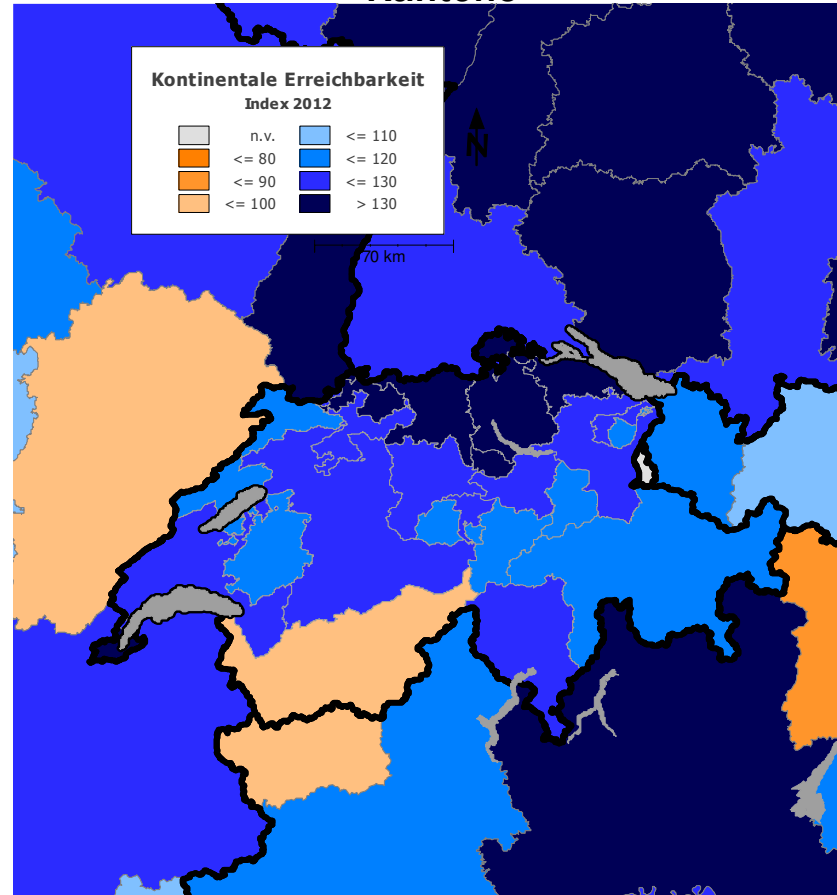
Die Schweiz gehört zu den am besten erreichbaren Regionen Europas

Kontinentale Erreichbarkeit 2012

Grossregionen



Kantone

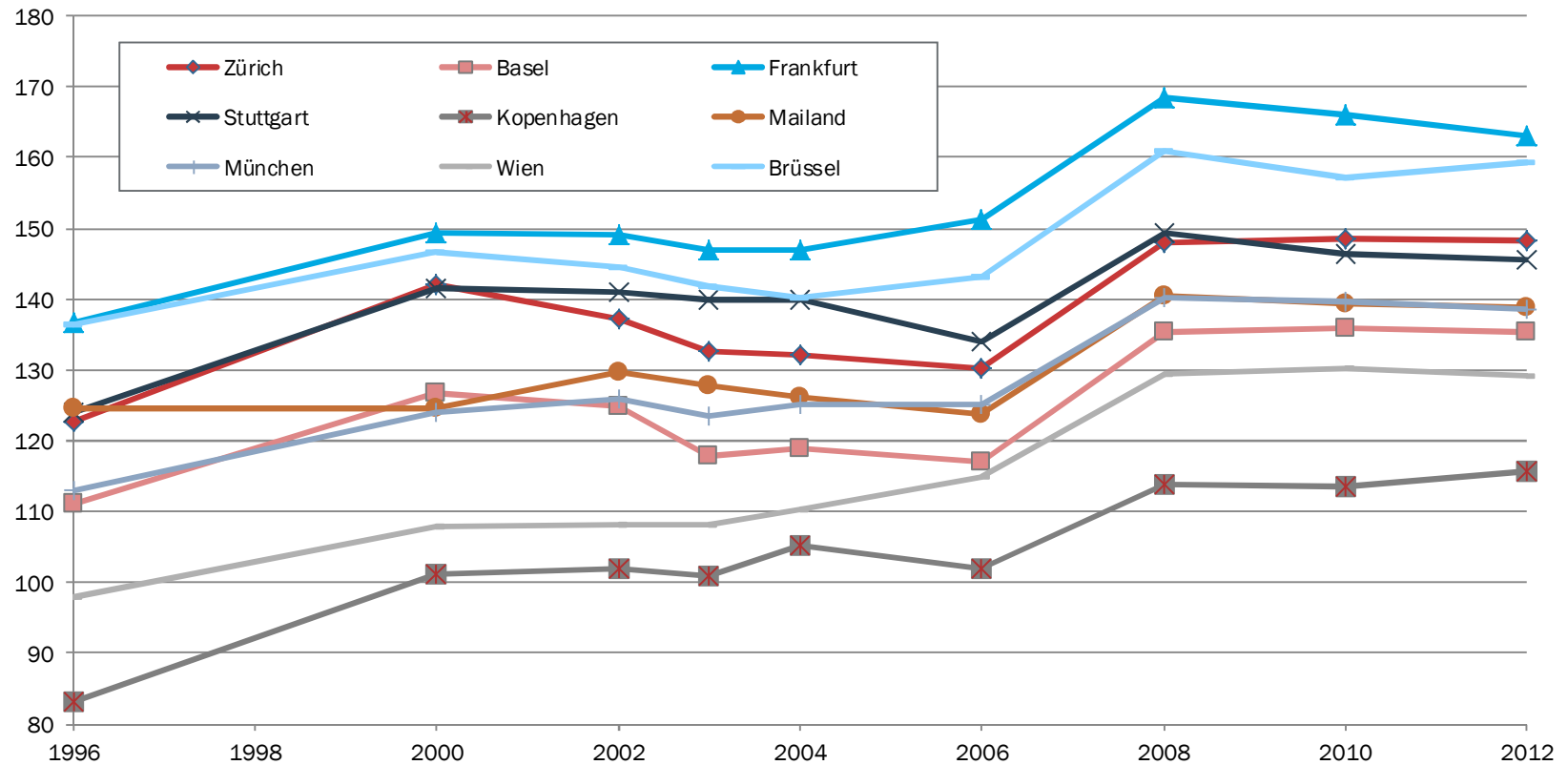


Quelle: BAKBASEL, TransSol

Beitrag der Flughäfen zur Erreichbarkeit von Basel, Zürich und Schweiz

Rückgang der Erreichbarkeit nach Swissair-Krise wieder aufgeholt

Kontinentale Erreichbarkeit 1996 bis 2012

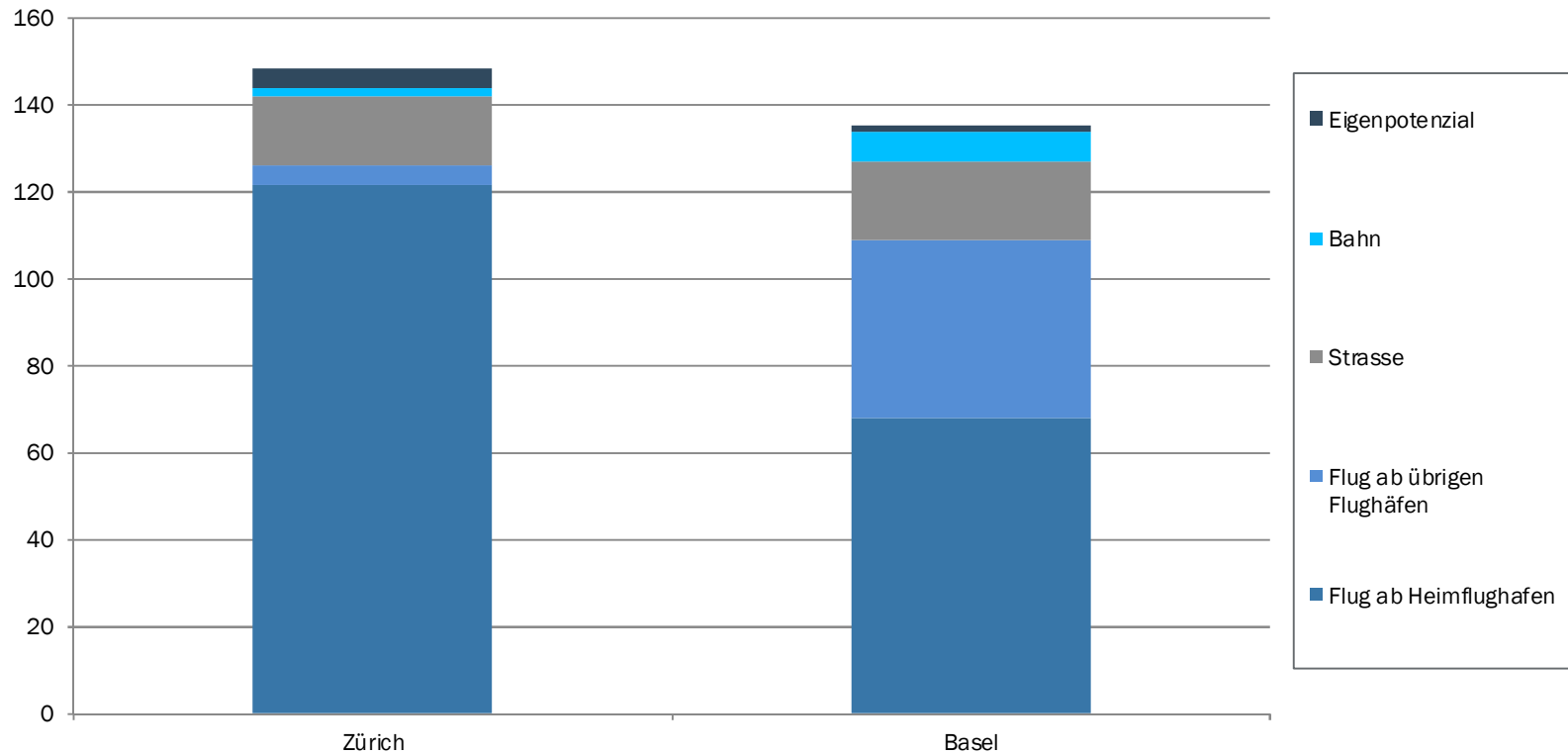


Quelle: BAKBASEL, TransSol

Beitrag der Flughäfen zur Erreichbarkeit von Basel, Zürich und Schweiz

Die Landesflughäfen spielen eine zentrale Rolle für die Erreichbarkeit

Kontinentale Erreichbarkeit 2012: Modal Split

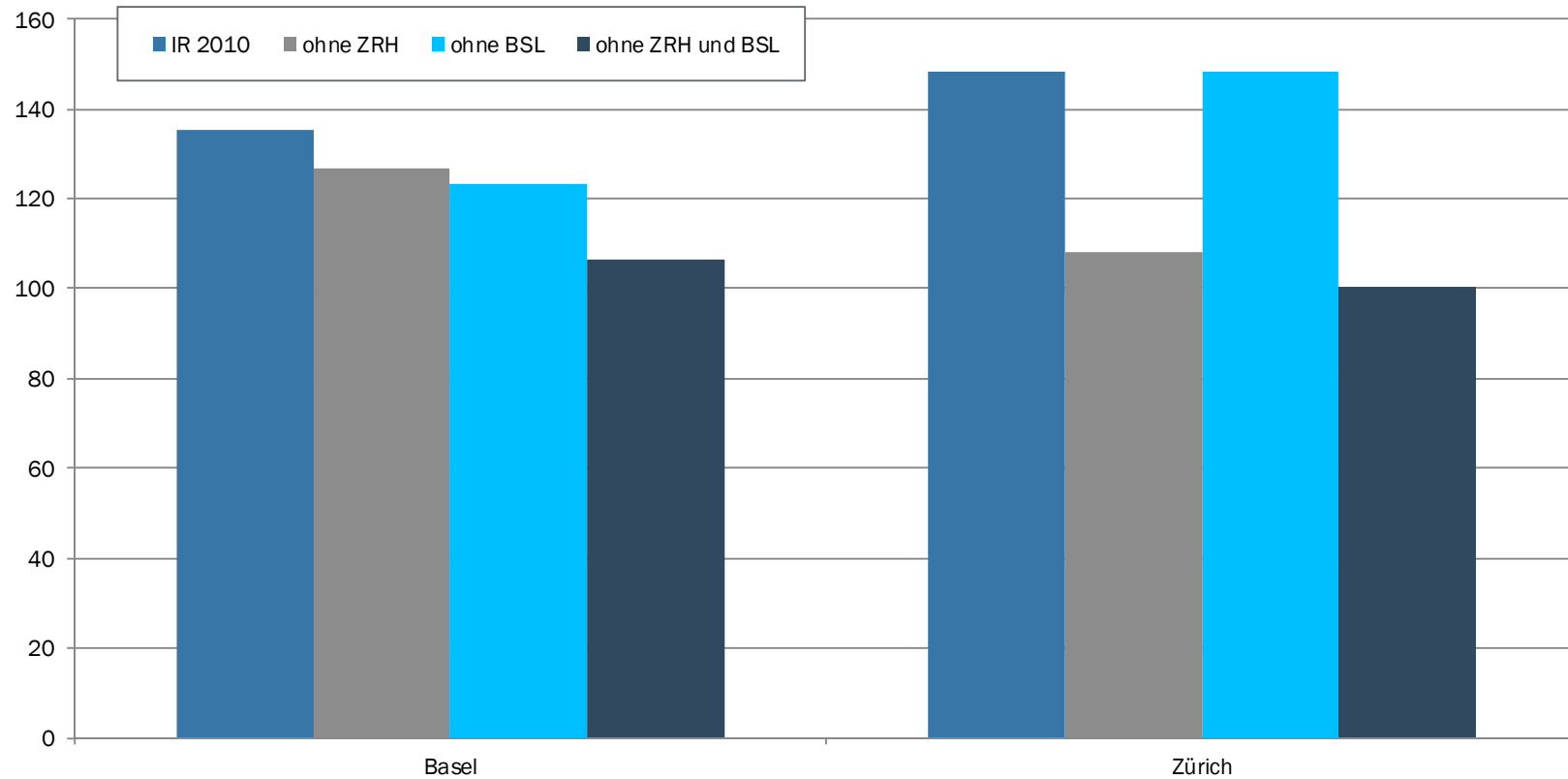


Quelle: BAKBASEL, TransSol

Beitrag der Flughäfen zur Erreichbarkeit von Basel, Zürich und Schweiz

Ohne die Flughäfen spürbar tiefere Erreichbarkeit der Schweiz

Kontinentale Erreichbarkeit 2012: Simulation ohne Flughäfen Zürich und Basel

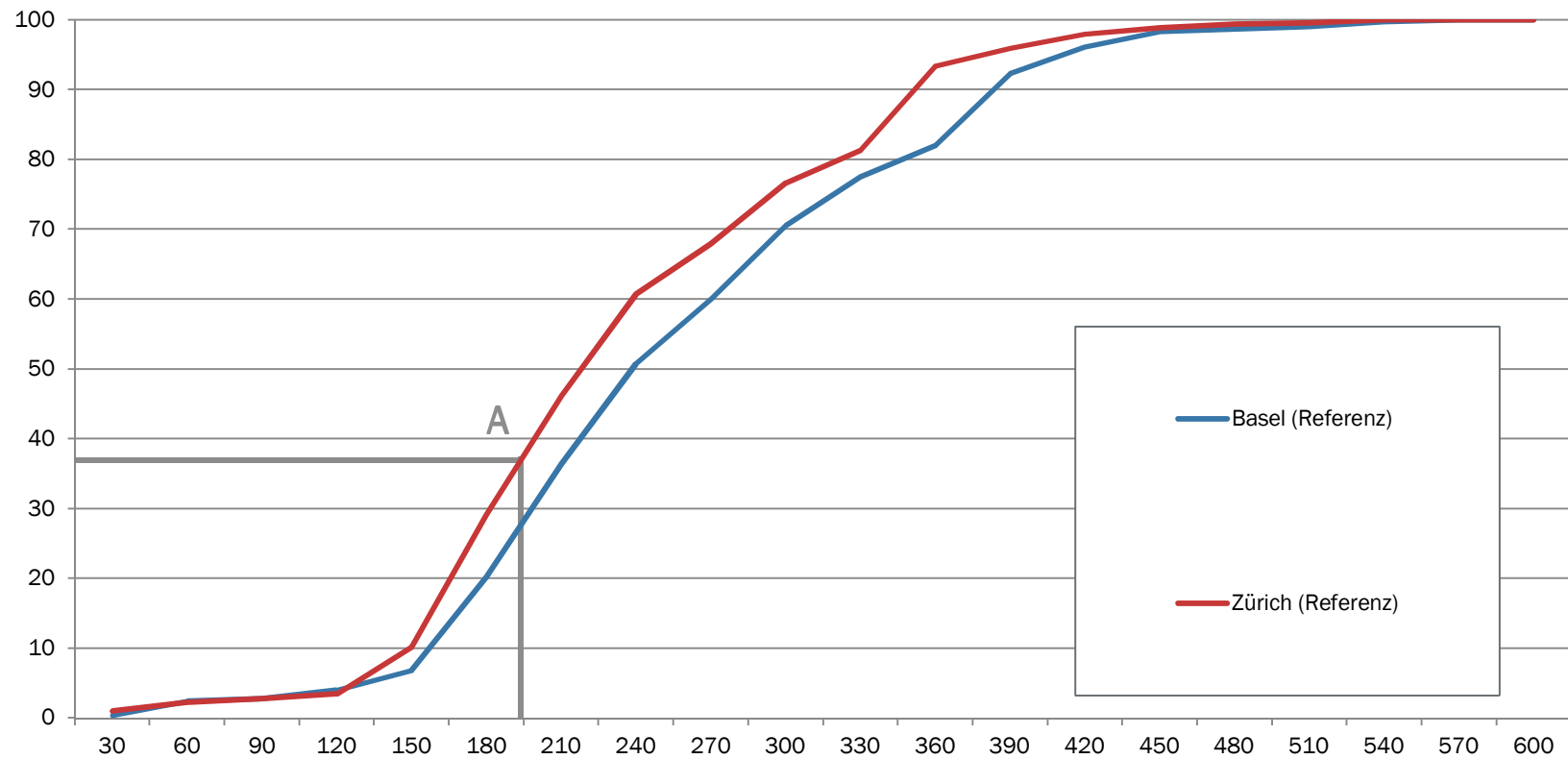


Quelle: BAKBASEL, TransSol

Beitrag der Flughäfen zur Erreichbarkeit von Basel, Zürich und Schweiz

Simulation: Konsequenzen eines Wegfalls der Flughäfen Basel und Zürich

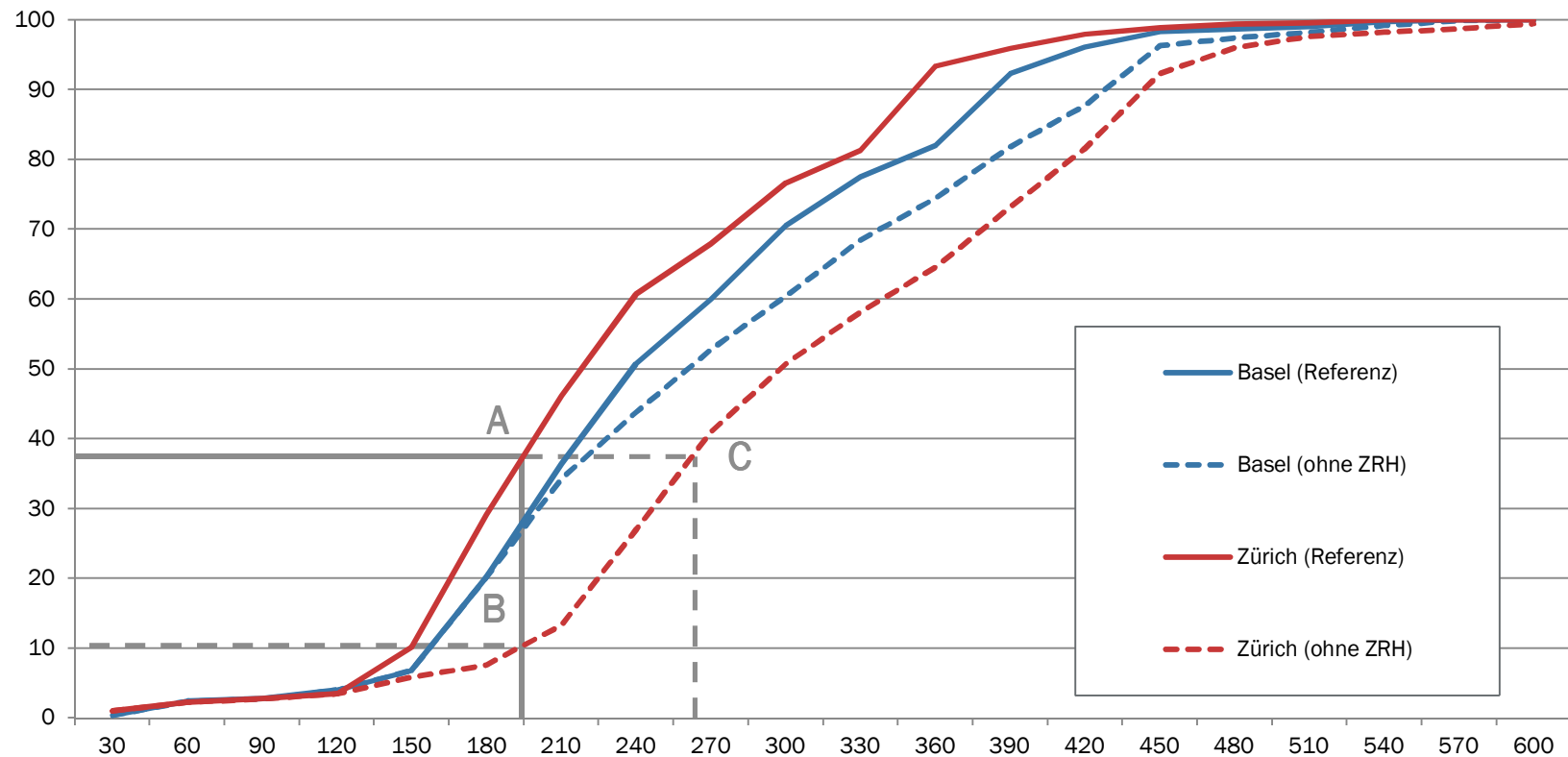
Kontinentale Erreichbarkeit 2012: Isochronen der Erreichbarkeit



Quelle: BAKBASEL, TransSol

Simulation: Konsequenzen eines Wegfalls der Flughäfen Basel und Zürich

Kontinentale Erreichbarkeit 2012: Isochronen bei einem Wegfall des Flughafens Zürich

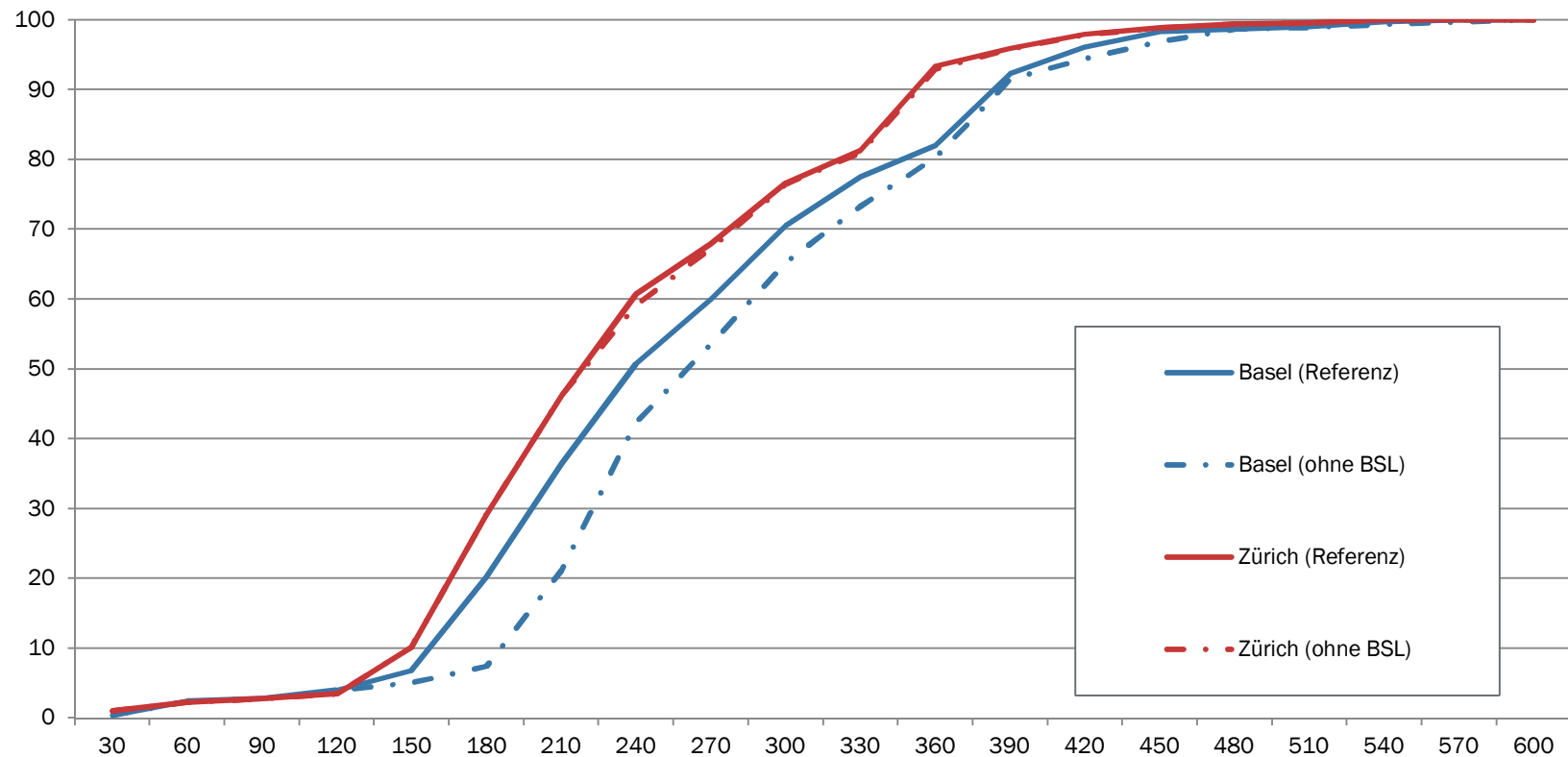


Quelle: BAKBASEL, TransSol

Beitrag der Flughäfen zur Erreichbarkeit von Basel, Zürich und Schweiz

Simulation: Konsequenzen eines Wegfalls der Flughäfen Basel und Zürich

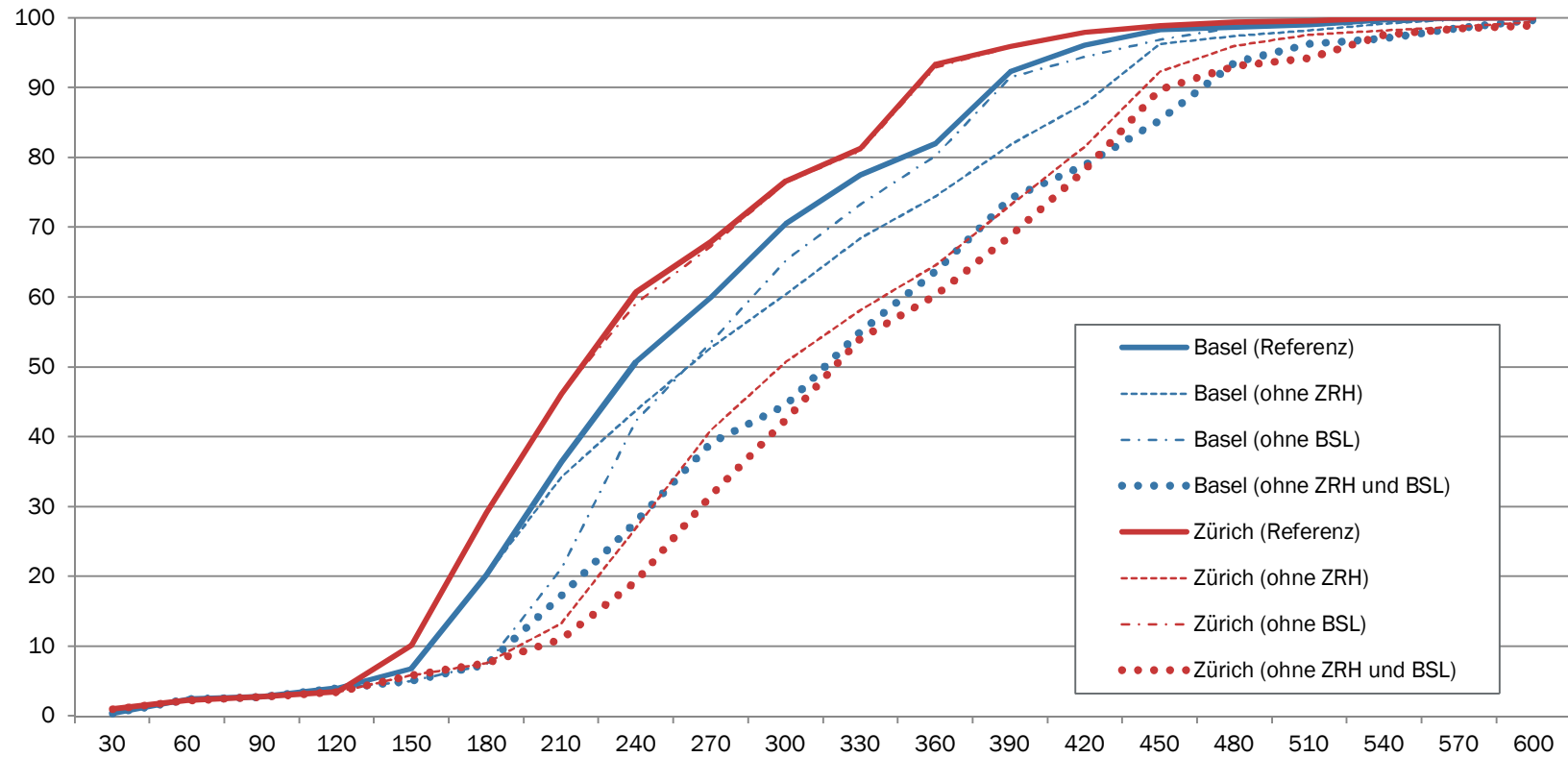
Kontinentale Erreichbarkeit 2012: Isochronen bei einem Wegfall des Flughafens Basel



Quelle: BAKBASEL, TransSol

Simulation: Konsequenzen eines Wegfalls der Flughäfen Basel und Zürich

Kontinentale Erreichbarkeit 2012: Isochronen bei einem Wegfall beider Flughäfen

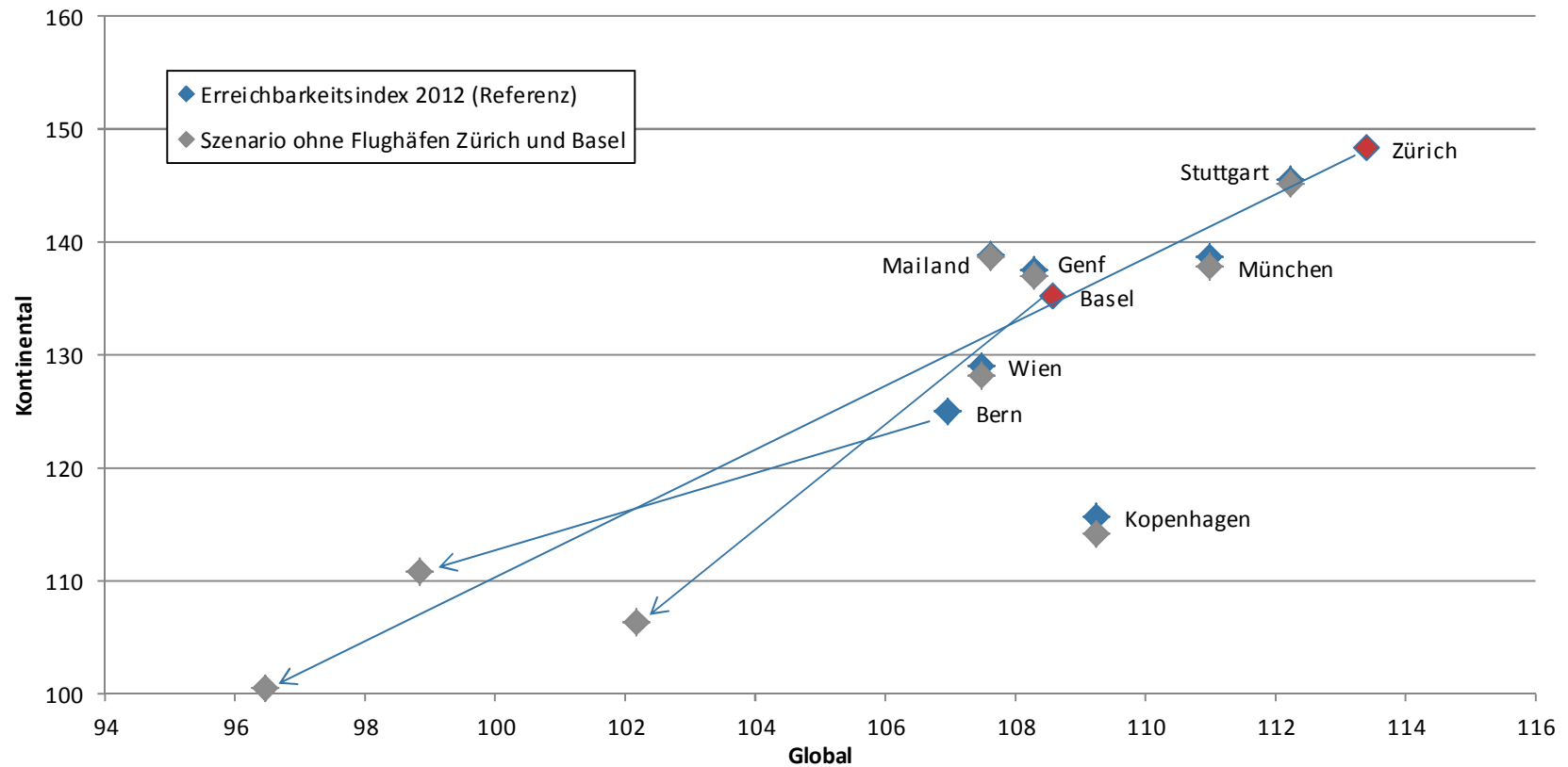


Quelle: BAKBASEL, TransSol

Beitrag der Flughäfen zur Erreichbarkeit von Basel, Zürich und Schweiz

Ohne die beiden Flughäfen Basel und Zürich erleidet die Schweiz massive Erreichbarkeitseinbussen

Erreichbarkeitsindex 2012 kontinental und global mit / ohne die Flughäfen Zürich und Basel



100 = Durchschnitt aller Regionen im Erreichbarkeitsmodell 2002

Quelle: BAKBASEL, TransSol

Fazit

- Moderne und globale Arbeitsteilung ermöglicht Wohlstand
- Für Teilnahme ist die Erreichbarkeit zentral ...
- ... was in gleichem Mass für Personen wie für Güter gilt
- Die Landesflughäfen sind zentrale Knoten für die Erreichbarkeit der Schweiz und damit die Teilhabe am Weltmarkt
- Im Frachtbereich ist die Luftfracht zentrales Element der Logistik für Flexibilität und hohe Dienstleistungsqualität
- Bedeutung der Luft-Erreichbarkeit steigt laufend, z.B. im Tourismus