

WILLKOMMEN ZUM 14. CLUSTER-FORUM

ARBEITSKRÄFTEMANGEL IN DER LOGISTIK: WIE DAMIT UMGEHEN?

30. Oktober 2024



BEGRÜSSUNG



Deborah Strub

Abteilungsleiterin Cluster und Initiativen
Mitglied der Geschäftsleitung
Handelskammer beider Basel



Gian Alessi

Präsident Logistikcluster Region Basel
Managing Director
Lamprecht Pharma Logistics AG

TRÄGERSCHAFT



Departement für Wirtschaft, Soziales und Umwelt des Kantons Basel-Stadt

Amt für Wirtschaft und Arbeit

BASEL
LANDSCHAFT

VOLKSWIRTSCHAFTS- UND GESUNDHEITSDIREKTION

beider basel
handelskammer



Schweizerische Vereinigung für
Schifffahrt und Hafenwirtschaft

SPEDLOGSWISS
NORDWESTSCHWEIZ



Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

EuroAirport®

BASEL MULHOUSE FREIBURG



da oltre 100 anni

industria | artigianato | servizi



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



cargorail.ch



BEGRÜSSUNG



Deborah Strub

Abteilungsleiterin Cluster und Initiativen
Mitglied der Geschäftsleitung
Handelskammer beider Basel



Gian Alessi

Präsident Logistikcluster Region Basel
Managing Director
Lamprecht Pharma Logistics AG

KEYNOTE

André Michel

Geschäftsführer DHL Global Forwarding,
Freight Schweiz

«Arbeitgeber müssen umdenken. Auch wir müssen auf dem Arbeitsmarkt sexy bleiben, um Top Arbeitskräfte für unsere Branche zu gewinnen!»



ARBEITSKRÄFTEMANGEL IN DER LOGISTIK

EINBLICKE IN DIE BEST PRACTICE DER DHL

30. Oktober 2024, Handelskammer beider Basel
Walzwerk in Münchenstein

DHL GLOBAL FORWARDING, FREIGHT



Strategie 2030

Strategie 2030 Nachhaltiges Wachstum beschleunigen

Globaler Handel

E-Commerce

Klimawandel

Digitalisierung

Arbeitsmarkt im Wandel

Starkes Fundament

Unser Unternehmenszweck

Menschen verbinden.
Leben verbessern.

Unsere Werte

Respekt & Resultate

Unser Kundenversprechen

Excellence. Simply delivered.



Bereit für mehr

Fokus auf Wachstum und Qualität

durch stetige Weiterentwicklung
und hohe Geschäftsorientierung

Strukturellen Rückenwind nutzen

durch Investitionen in wachstumsstarke
Sektoren und Regionen

Strukturen verbessern

durch schlanke, divisionale Organisation,
erstklassige, funktionale Prozesse und
„digital by default“



Express



Global Forwarding, Freight



Supply Chain



eCommerce



Post & Paket Deutschland

Vier Zieldimensionen





Arbeitgeber erster Wahl

Unternehmenszweck, Werte und Strategie

Zweck: „Menschen verbinden. Leben verbessern.“

Werte: „Respekt und Resultate“

Strategie: Nachhaltiges Wachstum beschleunigen

Arbeitsklima und Arbeitsinhalt

Büroeinrichtung, Team-Events, Wertschätzung.

Offshoring der „einfachen Arbeiten“. Klare Arbeitszeiten.

Home-Office. Mitarbeiterumfrage.

Mitarbeiter fördern

Intern: Certified International Forwarder

Extern: Stipendium für akademische Weiterbildung

Mitarbeiter rekrutieren

Quereinsteiger schulen, Leute ausbilden





OUR AMAZING WORLD

GLOBAL FORWARDING

UNTERNEHMERGEIST

MENSCHEN VERBINDEN.

ESSERN.

SCHAFT

Name: [unreadable]
[unreadable]

FIN
CHO
DH
Kl

Name: [unreadable]

Name: [unreadable]
[unreadable]
CIF



FRAGEN



TALKRUNDE



Thema: «Employer Branding»

Martina Vogel

Geschäftsführende Inhaberin
comm.versa



Thema: «Generation»

Ibrahim Sengün

Young Generation Initiative



Thema: »New Work«

Mathias Siegenthaler

Inhaber und CEO Logjob AG

TALKRUNDE

Thema: »New Work«

Mathias Siegenthaler

Inhaber und CEO Logjob AG

Moderation:

Gian Alessi

«Flexibilität und Digitalisierung erhöhen nicht nur die Effizienz, sondern auch die Mitarbeiterzufriedenheit. Sie sind zudem hervorragende Massnahmen zur Mitarbeiterbindung!»



TALKRUNDE

Thema: «Generation»

Ibrahim Sengün

Young Generation Initiative

Moderation:

Fabian Felix

«Wir ticken manchmal anders aber wollen Leistung und Work Life Balance unter einen Hut bringen.»



TALKRUNDE

Thema: «Employer Branding»

Martina Vogel

Geschäftsführende Inhaberin comm.versa

Moderation:

Deborah Strub

«Employer Branding ist weit mehr als ein auffälliges Stelleninserat. Authentizität, Pflege der Mitarbeitenden sowie Wertschätzung sind essenziell!»



GRUSSWORT

Thomi Jourdan

Regierungsrat Basel-Landschaft

«unser Handeln von heute prägt das Morgen»



INFOS AUS DEM LOGISTIKCLUSTER



Bildung & Fachkräfte



Nachhaltigkeit & Innovation



Schlüsselinfrastruktur

BERUFE AUF EINEN BLICK

region basel
logistikcluster | Eine Initiative
der Handelskammer
beider Basel

WIR BEWEGEN VIELES
**DIE ARBEITSFELDER
IN DER SUPPLY-CHAIN
UND DER LOGISTIKBRANCHE**



Basel fungiert als zentrales Drehkreuz und Tor zur Schweiz und in die Welt. Die Logistikbranche ist ein wesentlicher Bestandteil, der sicherstellt, dass die richtigen Produkte zur richtigen Zeit am richtigen Ort verfügbar sind. Werde Teil dieser wichtigen Branche.

Gemeinsam mit den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft, den Branchenverbänden und den Infrastrukturbetreibenden.

KAUFMÄNNISCHE AUSBILDUNG

**Kaufmann*frau Internationale Speditionslogistik EFZ
Büroassistent*in EBA
Branchenabschluss für Mittelschulabsolvent BAM**
Du hältst die Welt in Bewegung.



GRUNDAUSBILDUNG STRASSENTRANSPORT

**Strassentransport-Fachmann*frau EFZ
oder -Praktiker*in EBA**

Du transportierst Güter mit Lastwagen oder Lieferwagen.

Kaufmann*frau EFZ Branche Transport
Du verantwortest alle Bereiche der gesamten Auftragsabwicklung in der regionalen und nationalen Transportlogistik.

**Entwässerungstechnolog*in EFZ
Entwässerungspraktiker*in EBA**

Du reinigst, wartest, prüfst und reparierst Entwässerungsanlagen und sorgst für funktionstüchtige Schächte, Kanäle und Leitungen.



BERUFSFELD LOGISTIK

Logistiker*in EFZ oder EBA

Du nimmst Güter entgegen, bewirtschaftest und verteilst diese. Du arbeitest in Lagern von Dienstleistungs-, Handels- oder Produktionsbetrieben und andererseits in Brief- und Paketzentren, in Verteilzentren oder an Bahnhöfen und Terminals.



ÖFFENTLICHER GÜTER- UND PERSONENVERKEHR

Fachmann*frau Bahntransport EFZ

Du stellst Züge zusammen in Bahnhöfen oder in Terminals und fährst die Rangierlokomotive.

Fachmann*frau öV EFZ

Du lenkst den Betrieb auf einer Leitstelle oder Betriebszentrale und organisierst Angebote für den Güter- und Personenverkehr.



NAUTISCHE BERUFE BINNENSCHIFFFAHRT

**Nautische*r Fachmann*frau EFZ
Kapitän*in Binnenschiffahrt EFZ**

Du transportierst Güter und Personen auf europäischen Gewässern.



Handelskammer beider Basel
Logistikcluster Region Basel
St. Jakobs-Strasse 25, CH-4010 Basel

T +41 61 270 60 60
logistik-base@hkkbb.ch
www.logistikcluster-regionbase.ch

LOGISTIK BERUFE ON TOUR



12. November 2024

Berufsausstellung Sekundarschule Allschwil

9. Mai 2025

Industrienacht Basel

13. November 2025

Zukunftstag

ENGAGEMENT IM MOVEMENT'32



MOVEMENT'32

Die nationale Bewegung zur Stärkung
des Güterkreislaufes für die Schweiz

Daniel Moser
Steering Committee Movement'32



SCHLÜSSELINFRASTRUKTUREN



Aktivitäten mit Kanton(en), Branchenverbänden und Infrastrukturbetreibenden



Logistikflächen «regional, trinational» sicherstellen
(GBN / Basel Wolf)



Kantonales / städt. Güterverkehrskonzept «Basel-Stadt»
(City Logistik)

NACHHALTIGE LOGISTIK

DSV
Global Transport and Logistics

WIEDERVERWERTUNG VON PLASTIK AUS DEM MEER

UNSERE VERANTWORTUNG UND VORREITERROLLE IN DER LOGISTIK UND HABEN UNSERE AMBITIONEN ERHÖHT: DAS NETTO-NULL-ZIEL SOLL BIS 2050 IN ALLEN UNSEREN BETRIEBEN ERREICHT SEIN.

AUF DEM SCHIENENWEG ZUM NETTO-NULL-ZIEL



MIT UNSEREN TRANSPORTEN ÜBER DIE SCHIENE SPAREN WIR TÄGLICH 200 LKW-FAHRTEN UND RUND 20 TONNEN CO₂.



ANDREAS HOLLENSTEIN
Operational Director, Camion Transport AG

Bereits in den 1980er Jahren führten wir unser erstes Transportverbot ein, mit dem wir Stückgut auf langer Distanz über den Schienenweg transportieren und erst für die Verteilung auf Camions umladen. Dieses Netzwerk wird ständig weiterentwickelt und ausgebaut. Heute laufen zwei Drittel der Stückgut-Transporte auf der Hauptstanz über die Schiene. Damit sparen wir täglich 200 Lkw-Fahrten und rund 20.000 kg CO₂. Unser Ziel ist es, ab 2025 erste Innenstädte und ab 2030 die Agglomerations-entlastungszone zu befreien. Dank emissionsfreien Fahrzeugen und der Zusammenarbeit mit Verkehrsteilnehmern schaffen wir das. Mit unserem Nachhaltigkeitsprogramm streben wir das Netto-Null-Energetikum an. Auch unsere internen Prozesse werden umweltfreundlicher. Mit der Digitalisierung vereinfachen wir die Kommunikation in der Transportkette und minimieren die Papierlast. Unser Netto Null Ziel birgt auch gewisse Investitionsrücklagen - nicht zuletzt, weil sich die Rahmenbedingungen immer wieder ändern. Da wir mit vielen Jahren darauf hinarbeiten, erlangen wir ein wertvolles Know-how an. Es ist schön, zu sehen, dass unsere Mitarbeitenden die Veränderungen mittragen und mitgestalten.



JEDEM GROSSPROJEKT MACHEN WIR UNS NICHT NUR FÜR BAUSTOFFRECYCLING STARK. WIR BIETEN DAMIT UNSEREN KUNDEN UND PARTNERN EINEN OPTIMALEN STANDORT MODALEN HAFEN BIRSFELDEN.

Wit halten es uns zur Aufgabe gemacht, unsere Kunden in Bezug auf die Nachhaltigkeit ihrer Lieferketten zu beraten. Zusammen machen wir die Emissionsfaktoren und zu beraten. Zusammen machen wir die Emissionsfaktoren und zu beraten. Zusammen machen wir die Emissionsfaktoren und zu beraten.

PORT

AMON TRANSPORT

WIES LEBEN FÜR BESTEHENDE RESSOURCEN

ENTWICKLUNG RUND UM UMHÄLTIGE LIEFERKETTEN

birsterminal

Wir halten es uns zur Aufgabe gemacht, unsere Kunden in Bezug auf die Nachhaltigkeit ihrer Lieferketten zu beraten. Zusammen machen wir die Emissionsfaktoren und zu beraten. Zusammen machen wir die Emissionsfaktoren und zu beraten. Zusammen machen wir die Emissionsfaktoren und zu beraten.

PORT

PLANZER

BAHN UND E-LASTWAGEN ZUR EMISSIONSARMEN LOGISTIK

RHENUS LOGISTICS

BASLER HAFEN DER ZUKUNFT
EFFIZIENTER UND KLIMAFREUNDLICHER

JAS

GATEWAY BASEL NORD

FÜR EINE SICHERE VERSORGUNG

BIS ZU 100'000 LASTWAGENFAHRTEN WENIGER PRO JAHR - MIT DEM NEUEN CONTAINERTERMINAL MACHEN WIR DAS MÖGLICH.

Ein Ausbau der Transportinfrastruktur ist ein zentraler Bestandteil der Logistik. In Basel Nord entsteht ein neues Umschlagterminal, welches für die Versorgung der Schweiz im Binnland und in der ganzen Schweiz von Bedeutung ist. Es können über 100.000 Lkw-Fahrten pro Tag den. Das Projekt ist ein zentraler Bestandteil der Logistik. In Basel Nord entsteht ein neues Umschlagterminal, welches für die Versorgung der Schweiz im Binnland und in der ganzen Schweiz von Bedeutung ist. Es können über 100.000 Lkw-Fahrten pro Tag den.

ANDREAS HOLLENSTEIN

gruner

WEG IN DIE ENERGIEUNABHÄNGIGKEIT

FELIX

MIT GRÜNER KRAFT ANS ZIEL

ES IST EIN GUTES GEFÜHL, ZU WISSEN, DASS WIR MEHR ALS DIE HALBTE DES BENÖTIGTEN STROMS AUF UNSEREM AREAL IN ZIEREN.

DIE KURIERZENTRALE SETZT SICH SEIT 35 JAHREN FÜR SCHNELLE UND NACHHALTIGE LOGISTIKLÖSUNGEN EIN. DAS WIRD NICHT AUCH IN ZUKUNFT NICHT ÄNDERN.

Das Prinzip der Kuriere ist es sich sehr sehr nach dem Kunden zu richten. In Basel Nord entsteht ein neues Umschlagterminal, welches für die Versorgung der Schweiz im Binnland und in der ganzen Schweiz von Bedeutung ist. Es können über 100.000 Lkw-Fahrten pro Tag den.

ANDREAS HOLLENSTEIN

FELIX

MIT GRÜNER KRAFT ANS ZIEL

MIT GRÜNER KRAFT ANS ZIEL

SMART UNTERWEGS

Das Prinzip der Kuriere ist es sich sehr sehr nach dem Kunden zu richten. In Basel Nord entsteht ein neues Umschlagterminal, welches für die Versorgung der Schweiz im Binnland und in der ganzen Schweiz von Bedeutung ist. Es können über 100.000 Lkw-Fahrten pro Tag den.

ANDREAS HOLLENSTEIN

BEST PRACTICE 2024



region basel
logistikcluster

swissport

**NAHTLOSE ABFERTIGUNG
OHNE KÜHLUNTERBRUCH**

«Swissport eröffnete im Juni 2024 am EuroAirport eine grosse Kühlzelle im Cargo Warehouse, die am Lastwagen...»

**DANK CO₂-LEERFAHRTEN
DIE CO₂-VERBUNDENHEIT VERRINGERT**

«Swissport eröffnete im Juni 2024 am EuroAirport eine grosse Kühlzelle im Cargo Warehouse, die am Lastwagen...»

WIR SIND NOMINIERT

region basel
logistikcluster

FELD ZU TISCH

**UMWELTFREUNDLICHE BOHNE
VOM FELD ZUM TISCH**

«Das Lebensmittel Netzwerk Basel verbindet mit Feld zu Tisch...»

WIR SIND NOMINIERT

region basel
logistikcluster

Planzer

**WENIGER FAHRKILOMETER
DANK KÜNSTLICHER
INTELLIGENZ**

«Pakete direkt an der Haustür entgegennehmen, ohne die Umwelt zu belasten? Ja, das ist möglich! Mithilfe eines spezifischen Planungsalgorithmus optimieren wir kontinuierlich die Tourenplanung unserer Paketfahrzeuge...»

**WIR FINDEN ES WICHTIG,
DASS UNSERE FAHRER
DORT UNTERWEGS SIND,
WO SIE SICH AUSKENNEN.
DAS VERHINDERT UN-
NÖTIGE SUCHFAHRTEN.»**

WIR SIND NOMINIERT

FRANISKA TSCHANZ
Leitende Logistikmanagerin
Planzer

FRANZISKA SCHÄFER
Präsidentin, Lebensmittel
Lieferanten-Netzwerk Basel

«FILM AB»



FINALISTEN



Thierry Bakaj
Manager CEIV Compliance
& Governance



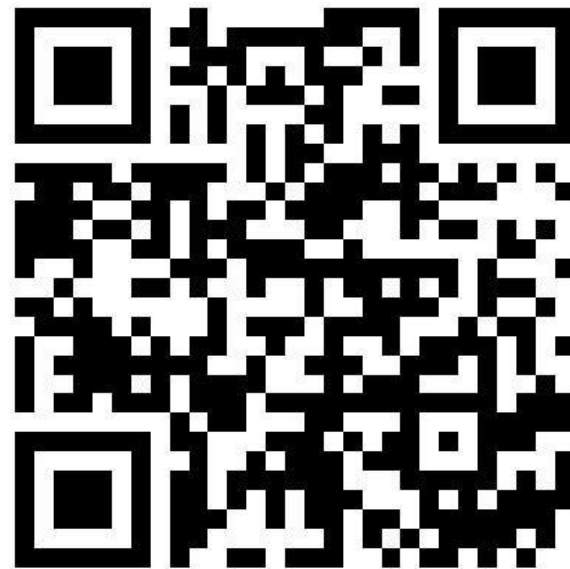
Felicia Schäfer
Projektleiterin GLN Basel



Franciska Tschanz
Leiterin Algorithmus

VOTING PUBLIKUMSPREIS «NACHHALTIGE LOGISTIK»

**DREI PROJEKTE – EIN PREIS – IHRE WAHL
VOTEN SIE JETZT!**



PUBLIKUMSPREIS «NACHHALTIGE LOGISTIK 2024»

Für eine

Publi-Reportage im «twice»

Frühjahr Ausgabe

SCHLUSSWORT



Deborah Strub

Abteilungsleiterin Cluster und Initiativen
Mitglied der Geschäftsleitung
Handelskammer beider Basel



Gian Alessi

Präsident Logistikcluster Region Basel
Managing Director
Lamprecht Pharma Logistics AG

SAVE THE DATES

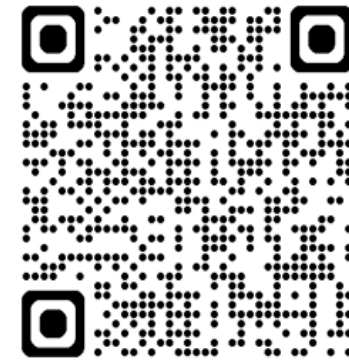
Radar Aussenwirtschaft

22. November 2024



Nationaler Bahnkongress BAHN25

16. Mai 2025



Nächstes Cluster Forum

29. Oktober 2025

Kontakt

logistik-basel@hkbb.ch

Website

www.logistikcluster-regionbasel.ch

Folgen Sie uns auf Social Media



«VIELEN DANK FÜR IHREN BESUCH»