



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Luftfahrtentwicklung

Herausforderungen eines (binationalen) Flughafens aus Sicht des BAZL

cluster forum, 20. November 2019

Christian Hegner



Binationaler Flughafen



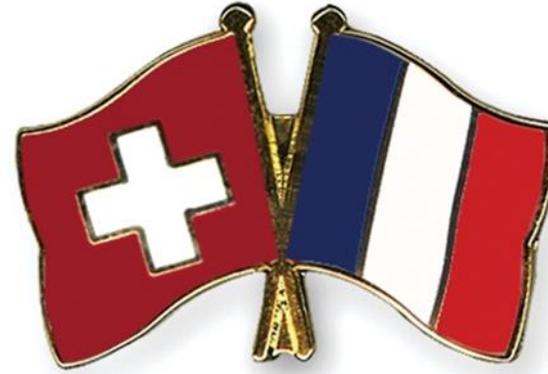
- Staatsvertrag 1949
- Einmaliger bi-nationaler Charakter
- tri-nationale Region
- auf französischem Boden
- 90 % des Verkehrs im Schweizer Sektor unter schweizerischen Verkehrsrechten
- 120 Unternehmen, $\frac{3}{4}$ im Schweizer Sektor
- 6400 direkte und 25'000 indirekte Arbeitsplätze



Binationaler Flughafen

Vereinbarungen:

- **22. März 2012** : «Accord de méthode relatif au régime applicable aux entreprises du secteur suisse et du secteur commun de l'aéroport de Bâle-Mulhouse»



- **23. März 2017**: «Accord intergouvernemental entre la Suisse et la France relatif à la fiscalité applicable dans l'enceinte de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse»



Politische Brennpunkte



Flugticketabgabe

Fluglärm/Flugverfahren

Betriebszeiten



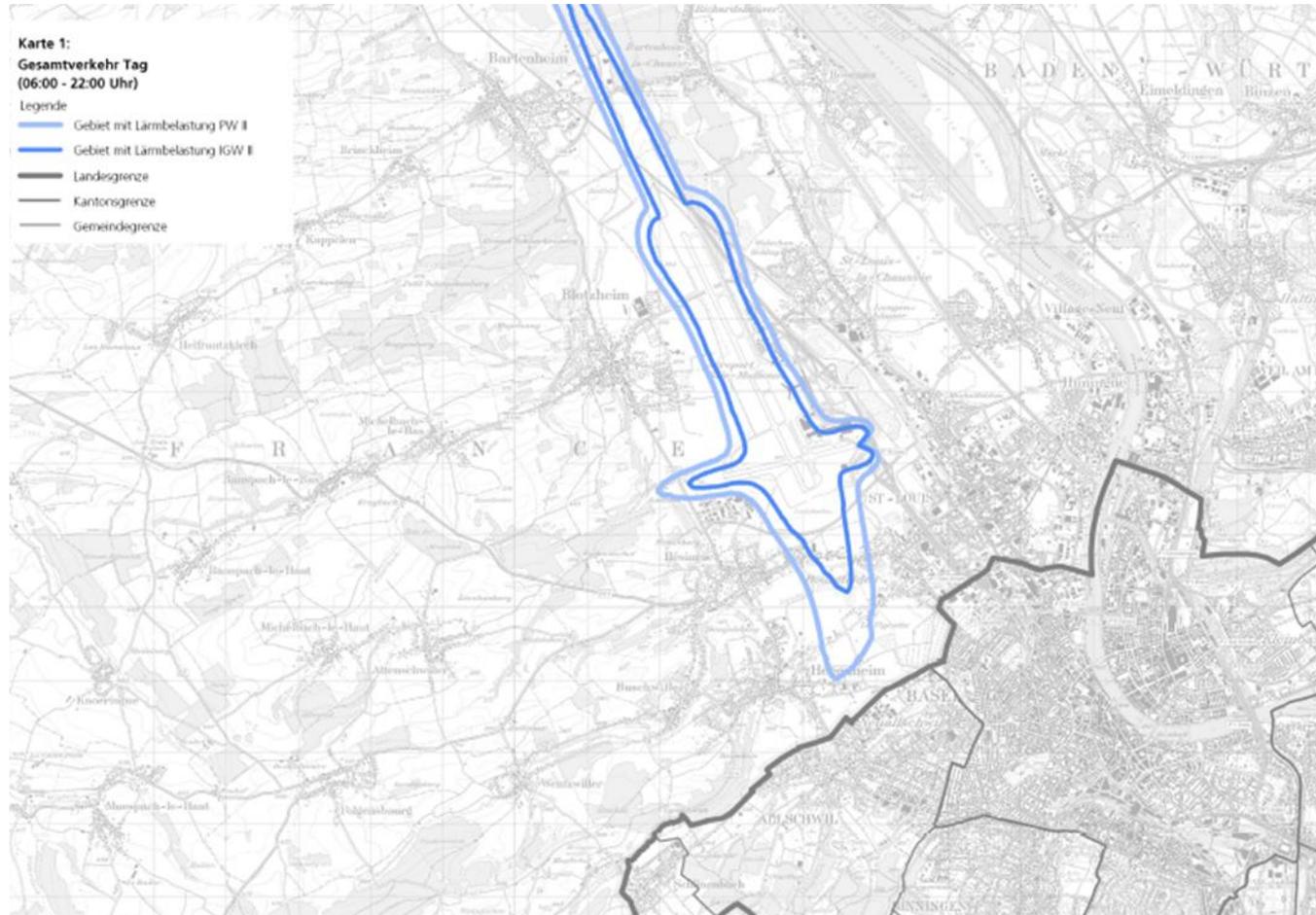
Politische Brennpunkte: Flugticketabgabe

- Ständerat: 25. September 2019
- Antrag Janiak EAP
- UREK-SR: 25./26. November 2019
- Abstimmung mit FR





Politische Brennpunkte: Fluglärm



- RNAV-Verfahren
- Südstarts ILS 33



Politische Brennpunkte: Betriebszeiten

MOTION - GRAF MAYA

19.4367 Der Bundesrat wird aufgefordert, sich dafür einzusetzen, dass an allen Landesflughäfen der Schweiz die gleichen Nachtflugsperrern wie in Zürich gelten

Zurzeit dauert die Nachtflugsperrern in Zürich mit Verspätungsabbau von 23.30 bis 06.00 Uhr, in Genf von 24.00 bis 06.00 Uhr, aber in Basel nur von 24.00 bis 05.00 Uhr. Die Passagierzahlen des Flughafens Basel-Mulhouse (EAP) wachsen seit 10 Jahren jedes Jahr...

Antwort/Antrag: -

Stand: Im Rat noch nicht behandelt

INTERPELLATION - GRAF MAYA

19.3854 Nachtfluglärm um den Flughafen Basel-Mülhausen und gesundheitliche Schäden

Der Fluglärm um den Euro-Airport (EAP) Basel-Mulhouse wächst stetig, besonders von 22.00 bis 24.00 Uhr und von 05.00 bis 06.00 Uhr. In Allschwil/BL hat sich der Fluglärm zwischen 23.00 und 24.00 Uhr seit 2013 mehr als verdoppelt, von 37,3 auf 49,9 Leq. Die Zahl der...

Antwort/Antrag: 28.08.2019

Stand: Im Rat noch nicht behandelt



Politische Brennpunkte: Betriebszeiten



Flughafen Passagiere in Mio.	Betriebszeit geplante Flüge	Betriebszeit	Bemerkungen
London Heath. (80)	durchgehend	durchgehend	Kontingent Nachtflüge
Paris CDG (72)	durchgehend	durchgehend	keine neuen Slots Nacht
Frankfurt (65)	05:00 – 23:00 Uhr	durchgehend	Kontingent Nachtflüge
München (46)	05:30 – 23:30 Uhr	05:00 – 24:00 Uhr	Lärmkontingent Nacht
Wien (27)	durchgehend	durchgehend	Pistensperrung
Brüssel (26)	durchgehend	durchgehend	Lärmkontingent Nacht
Mailand (25)	durchgehend	durchgehend	
Genf (18)	06:00 – 24:00 Uhr	05:00 – 00:30 Uhr	05:00-06:00 Uhr: keine geplanten Flüge ab 22 Uhr: keine geplanten Abflüge
Basel (9)	05:00 – 24:00 Uhr	05:00 – 24:00 Uhr	
Zürich (31)	06:00 – 23:00 Uhr	06:00 – 23:30 Uhr	Begrenzung Slots ab 21:00 (Landungen), 22:20 (Starts)

Quelle: Monitoring der Wettbewerbsfähigkeit des Schweizer Luftverkehrs 2018 (Intraplan)



Fragen

